

കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും അതിവർഷാനുകൂല്യം, വിവാഹ ധനസഹായം, പ്രസവ ധനസഹായം, വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായം, ചികിത്സാ ധനസഹായം, മരണാനന്തര ധനസഹായം എന്നീ ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് നൽകിവരുന്നത്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച ബിൽ നിയമമാക്കി പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കുകയും അതിലൂടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിൽ നൽകുവാനും സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. 16-8-2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിവാഹ ധനസഹായം 2,000 രൂപയിൽ നിന്നും 5,000 രൂപയായും ചികിത്സാ സഹായം 2,500 രൂപയിൽ നിന്നും 4,000 രൂപയായും മരണാനന്തര സഹായം 2,000 രൂപയിൽ നിന്നും 5,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവ കാലാനുസൃതമായ രീതിയിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ ധനകാര്യവകുപ്പ് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള അതിവർഷാനുകൂല്യം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 130 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 20 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(6) പാറപ്പുറം - വല്ലംകടവ് പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: സർ, പെരുമ്പാവൂർ-ആലുവ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, പെരുമ്പാവൂരിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന പാറപ്പുറം- വല്ലംകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ട് അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞു. 2016-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് രണ്ടു വർഷംകൊണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നായിരുന്നു എഗ്രിമെന്റ്. പക്ഷേ പലതവണ ഇതിന്റെ തീയതി നീട്ടിക്കൊടുത്തു. 2019 ആയപ്പോഴേയ്ക്കും കരാറുകാരൻ ഈ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുകയും പൂർത്തിയാക്കാതെ പോവുകയും ചെയ്തു. റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ അദ്ദേഹത്തെ ഒഴിവാക്കി പിന്നീട് മൂന്നുതവണ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തതിനു ശേഷമാണ് ഒരാൾ ഈ വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തത്. 24 കോടി രൂപയാണ് ഇതിന് മൊത്തത്തിൽ അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത്. 289 മീറ്റർ നീളവും 9 സ്പാനുകളുമുള്ള പാലത്തിന്റെ മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളും ഫൗണ്ടേഷനും മൂന്ന് സ്പാനും പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇനി 6 സ്പാനും അപ്രോച്ച് റോഡും പൂർത്തീകരിക്കണം. 9.63 കോടി രൂപ ഈ പദ്ധതിയിൽ ബാക്കിയുണ്ട്. ഇവിടെ കരാറുകാരൻ കൂടിയ തുക ക്വാട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇതുപോലെ സമാനമായ എട്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നിർത്തിയിരിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നുവെന്നാണ് കരാറുകാരൻ പറയുന്നത്. രണ്ടു വർഷത്തിലേറെയായി ഈ വർക്കുകളൊന്നും നടക്കാതെ

പെൻഡിംഗായി പെരിയാറിന് കുറുകെ കിടക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ എത്രയും വേഗം നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകണം. പക്ഷേ സാങ്കേതിക പ്രശ്നംകൂടി ഇതിലുണ്ടെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം. കാരണം, അന്നത്തെ റേറ്റിൽ ഇന്ന് ഈ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കരാറുകാർ തയ്യാറല്ല. സ്വാഭാവികമായും പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രാലയം അനുസരിച്ച് ഇതിന് 10 ശതമാനത്തിൽ കൂടാത്ത തുകയോ പത്തു ശതമാനത്തിൽ താഴെയുള്ള തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോഴുള്ള ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ്, ഏത് തുകയാണോ കുറവ്, ആ തുകയ്ക്ക് മാത്രമേ അനുവദിക്കാൻ കഴിയൂ. പക്ഷേ കരാറുകാർ, ഇപ്പോൾ അത് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയില്ല; 15 ശതമാനമെങ്കിലും കൂടുതൽ തുക തന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിലച്ച കേരളത്തിലെ എല്ലാ വർക്കുകൾക്കും ബാധകമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കി ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. പെരുമ്പാവൂർ ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ തടിവ്യവസായവും ഷൈവുഡ് കമ്പനികളും ഫർണിച്ചർ കമ്പനികളും അരിവ്യവസായവും സ്റ്റീൽ വ്യവസായവുമുള്ള സ്ഥലമാണ്. അവിടത്തെ റോഡുകളെല്ലാം മോശമാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുകയും ഇത് നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം.

ഒരു കാര്യംകൂടി ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാഗ്രഹിക്കുന്നു. അത് എന്റെ അപേക്ഷയാണ്. ആലുവ-പെരുമ്പാവൂർ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുവരുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടാണിത്. എനിക്ക് ഇവിടെ അഞ്ചുവർഷത്തെ പാരമ്പര്യമേയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ പൊതുവായി ഒരു സബ്മിഷൻ വരുമ്പോൾ അത് ഉന്നയിക്കുന്നയാൾക്ക് പുറമെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരാൾക്കും ഇവിടെ എഴുതിത്തന്നാൽ അയാൾക്കു് ഒരു മിനിറ്റ് കൊടുക്കുന്ന പതിവുണ്ട്. ഇത്തവണ അത് ഇല്ലാതാക്കുന്നു എന്നത് ഖേദകരമാണ്. ഇത് ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്ന ചെറിയ അവകാശമാണ്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ നിരസിക്കരുത്. ആലുവയിൽ നിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അൻവർ സാദത്ത് കൂടിയുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തെക്കൂടി ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിക്കാൻ അനുവദിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ പാലം നിർമ്മാണ വുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ

ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്നലെ ആലുവ അംഗം ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഞങ്ങളത് ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വല്ലത്തെയും ആലുവ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാറപ്പുറത്തെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരിയാറിന് കുറുകെ പാറപ്പുറം-വല്ലംകടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 2016-ൽ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയെങ്കിലും നിശ്ചിതസമയത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഇതേത്തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്തത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്തു. മൂന്നാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ ക്വാട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ട തുക എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാളും 16.93% അധികമായതിനാൽ ഇതിന് സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ടെണ്ടറിന് അനുമതി നൽകണമോയെന്ന കാര്യം പൊതുജനമത്ത് വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുകയാണ്. ധനപരവും സാങ്കേതികപരവുമായ പരിശോധനകൾക്കു ശേഷമാണ് തീരുമാനമെടുക്കുക. അക്കാര്യത്തിൽ അധികം വൈകാതെതന്നെ വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ധനവകുപ്പിന്റെകൂടി പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാം. അതിനുശേഷം ഇതുമാധി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാരുമായി ചർച്ചയാകാം.

(7) എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ് പുതുക്കിപ്പണിയൽ

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവിന്ദ്രൻ: സർ, കോഴിക്കോട് എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ ദുരവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നായ കോഴിക്കോട്-കൊല്ലംഗത്ത് 266 നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ സമീപത്തുള്ള പതിനാറ് ഏക്കറോളം സ്ഥലത്ത് അറുപത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചെറിയ കെട്ടിടങ്ങളാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പുരുഷൻമാർക്കും സ്ത്രീകൾക്കുംവേണ്ടി നാലുനില കെട്ടിടമുള്ള രണ്ട് ഹോസ്റ്റലുകളുമുണ്ട്. അതും ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടതാണ്. വളരെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ് ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ ഇന്ന് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ ഒരു സെന്റ് സ്ഥലത്തിന് ഏകദേശം 20-25 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും കൊടുക്കണം. ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ അക്വിസിഷനുവേണ്ടി മാത്രം 25 ലക്ഷം രൂപയാണ് വിലയായി നൽകുന്നത്. ഇത്രയും വിലയുള്ള സ്ഥലത്ത് പത്തുപത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചെറുതും അങ്ങേയറ്റം പരിതാപകരവുമായ കെട്ടിടങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതുമാറ്റി പത്ത് നിലയെങ്കിലുമുള്ള മൾട്ടിസ്റ്റോറി പ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കണം. അതിനൊരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണം. ഗവൺമെന്റിന് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പി.പി.പി.-മാതൃകയിലോ മറ്റേതെങ്കിലും